

Sommaire général

Comment débuter ?

- [Identifier un véhicule](#)
- Accéder au contenu disponible
 - [Via l'arborescence](#)
 - [Via les accès directs](#)
 - [Via le moteur de recherche par mots clés](#)
 - [Via la recherche étendue](#)
- [Imprimer le contenu](#)
- [Consulter l'Assistance Documentaire](#)

Notice d'utilisation

- [Pictogrammes](#)
- [Illustrations](#)
- [Abréviations](#)
- [Mesures](#)

Quelques astuces

- [Agrandir les images](#)
- [Activer le mode plein écran](#)
- [Revenir en page d'accueil](#)
- [Agrandir la zone de lecture](#)
- [Utiliser les Favoris](#)
- [États des boutons d'accès directs](#)
- [Paramétrer les marques favorites](#)
- [Agrandir /réduire la taille des caractères](#)
- [Consulter la fiche détaillée d'un véhicule](#)
- [Modifier le nombre de véhicules récents dans l'historique](#)

Sommaire rubrique

- [Identifier un véhicule](#)
- Accéder au contenu disponible
 - [Via l'arborescence](#)
 - [Via les accès directs](#)
 - [Via le moteur de recherche par mots clés](#)
 - [Via la recherche étendue](#)
- [Imprimer le contenu](#) (optionnel)
- [Consulter l'Assistance Documentaire](#)



Sur la partie gauche de l'écran, choisissez un type de recherche :

1. Immatriculation* / **
2. Identifiant administratif : CNIT, Type Mines **
3. VIN***
4. Critères (marques / modèle...)

* Prférez ce mode de recherche, qui est le plus rapide.

** Si le critère n'est pas reconnu, vérifiez votre saisie. Il peut aussi arriver que la version précise correspondant le mieux ne soit pas encore étudiée.

***Ce dispositif permet une recherche approchée. Saisissez les 9 premiers caractères du numéro VIN et validez.



Rechercher un véhicule

1. Recherche par immatriculation
Immat.:
2. Recherche par identifiant
Type Mines ou CNIT:
3. Recherche par VIN
VIN:
4. Recherche par critères
Marque:
Modèle:

Sélectionnez ensuite la variante du véhicule dans la partie droite de l'écran :

Résultats de recherche de Véhicules



RENAULT MEGANE III BREAK 5P 01-2012->06-2014

Variante	Energie	Cyl.	BV	Type car.	Type moteur	Date com.
2.0DCI 150 16V Turbo FAP (110kW)	D	1995	A	BREAK	M9R_615	2012-01 -> 2014-06



RENAULT MEGANE III BREAK 5P 06-2009->01-2012

Variante	Energie	Cyl.	BV	Type car.	Type moteur	Date com.
2.0DCI 150 16V Turbo FAP (110kW)	D	1995	A	BREAK	M9R_615	2009-06 -> 2012-01

Suite : [Accéder au contenu disponible... Via l'arborescence](#)



Accéder au contenu disponible... Via l'arborescence

Après avoir identifié un véhicule,

1. Sélectionnez d'abord une famille de contenu dans la 1^{ère} colonne.
2. Ensuite, choisissez l'organe correspondant à votre recherche dans la 2^e colonne.
3. Enfin, sélectionnez un type de données dans la 3^e colonne.

Le résultat de la recherche s'affiche alors en dessous. Si plusieurs articles existent, cliquez sur celui qui vous intéresse pour l'ouvrir.

The screenshot displays the ATELIO DOC interface with a search tree on the left and a list of results on the right. Three red boxes with numbers 1, 2, and 3 are overlaid on the interface to indicate the selection steps. Below the search tree, a search bar contains the text "Agrandir la zone de lecture". The main content area shows a list of articles, with "Dépose-repose de la courroie de pompe à eau" selected and highlighted. A hand icon points to this article. The article content includes the title "Dépose" and two steps: "Installer le véhicule sur un pont élévateur." and "Débrancher la batterie.".

1	2	3
Moteur	Ensemble moteur complet	Avertissements et précautions
Transmissions	Courroie d'accessoires	Données techniques
Direction	Distribution	Couples de serrage (en daN.m)
Suspensions	Culasse	Lubrifiants-Ingrédients
Hydraulique	Bloc-cylindres	Méthodes de réparation
Freins	Équipage mobile	Schémas électriques
Chauffage – Climatisation	Lubrification	Temps de main d'oeuvre
Airbags, prétensionneurs et ceintures	Refroidissement	
Équipements électriques	Alimentation – Gestion moteur - Antipollution	
Carrosserie légère	Echappement	
Carrosserie lourde (éléments soudés/collés)	Suralimentation	

Vidange, remplissage et purge du circuit de refroidissement

Dépose-repose de la courroie de pompe à eau

Dépose

- Installer le véhicule sur un pont élévateur.
- Débrancher la batterie.

Suite : [Accéder au contenu disponible... Via les accès directs](#)



Accéder au contenu disponible... Via les accès directs

Après avoir identifié un véhicule, depuis la page d'accueil véhicule :

1. Des boutons d'accès directs sont présentés dans la partie basse de l'écran, à gauche.
 - Il s'agit de raccourcis pour accéder aux données et opérations courantes.
 - Cliquez simplement sur le bouton désiré et le contenu s'affiche alors.
2. Vos favoris sont présentés dans la partie basse de l'écran, à droite. ([Voir Utiliser les Favoris](#))



Suite : [Accéder au contenu disponible... Via le moteur de recherche par mots clés](#)



Accéder au contenu disponible... Via le moteur de recherche par mots clés

Après avoir identifié un véhicule, un champ de recherche par mots clés est présenté en haut de l'écran :

ATELIO DOC Immat. : ASSISTANCE DOCUMENTAIRE Consultez nos spécialistes Nous contacter | Aide | Configuration | Déconnexion

RENAULT CLIO III
5 portes, 03/2009->12/2014
1.5DCI 70 8V Turbo (50kW) -K9K_768- M5

Étendre la recherche à tout le modèle CLIO III

Fiche détaillée
Accueil véhicule

Rechercher

Saisissez un ou plusieurs mots clés puis choisissez le résultat qui correspond à votre recherche (1).
Vous pouvez affiner les résultats en fonction du type de données que vous recherchez (2).

Résultats de la recherche pour "EGR"

Il y a 9 éléments

Tous (2) Aide au diagnostic(5) Données techniques(2) Méthodes de réparation(2)

Vanne EGR (Moteur > Alimentation – Gestion moteur - Antipollution > Aide au diagnostic)
Implantation de la vanne EGR...voie 1 : alimentation du capteur de position de la vanne EGR (5 V)...voie 2 : commande (+) de la vanne EGR...voie 3 : masse du capteur de position de...

Électrovanne de dérivation du refroidisseur EGR (Moteur > Alimentation – Gestion moteur - Antipollution > Aide au diagnostic)
Localisation : à l'arrière de la culasse, à gauche de l'EGR...Type : électrovanne tout ou rien...Le calculateur de gestion moteur commande la position de dérivation au moyen d'une électrovanne...

Dépose-repose de l'électrovanne de commande EGR (Moteur > Echappement > Méthodes de réparation)
l'électrovanne de commande EGR,...le joint....Fig.247...Repose...En cas de remplacement, apprendre impérativement le nouvel "offset" de position de l'électrovanne en utilisant la commande...

Turbocompresseur (Moteur > Suralimentation > Données techniques)
Turbocompresseur à géométrie fixe, réglé par une soupape commandée par une capsule pilotée directement par la pression de suralimentation et reliée au conduit branchée sur le boîtier de la vanne...

Descriptif (Moteur > Refroidissement > Données techniques)
Echangeur EGR...6. ...Radiateur de chauffage...7. ...Vis de purge...8. ...Thermostat...Refroidissement...1. ...Pompe à eau...2. ...Joints d'étanchéité...3. ...Vis de pompe à eau : 1,1 daN.m...4.

Sonde de température d'eau (Moteur > Alimentation – Gestion moteur - Antipollution > Aide au diagnostic)
le système de recyclage des gaz (EGR)...le motoventilateur...le compresseur de climatisation...l'indicateur de température au combiné d'instruments...les résistances additionnelles de chauffage...

Suite : [Accéder au contenu disponible... Via la recherche étendue](#)



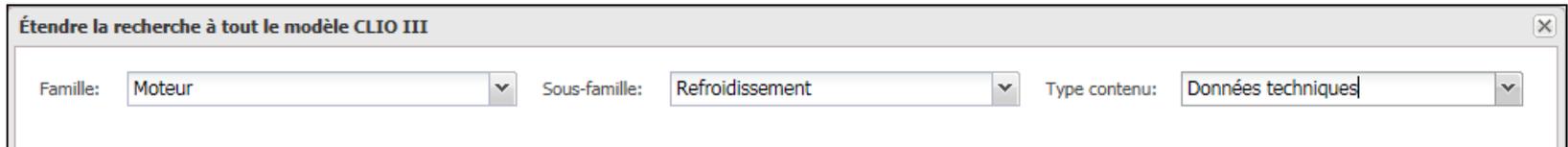
Accéder au contenu disponible... Via la recherche étendue (1/3)

Après avoir identifié un véhicule, si vous ne trouvez pas l'information que vous recherchez depuis ce véhicule.

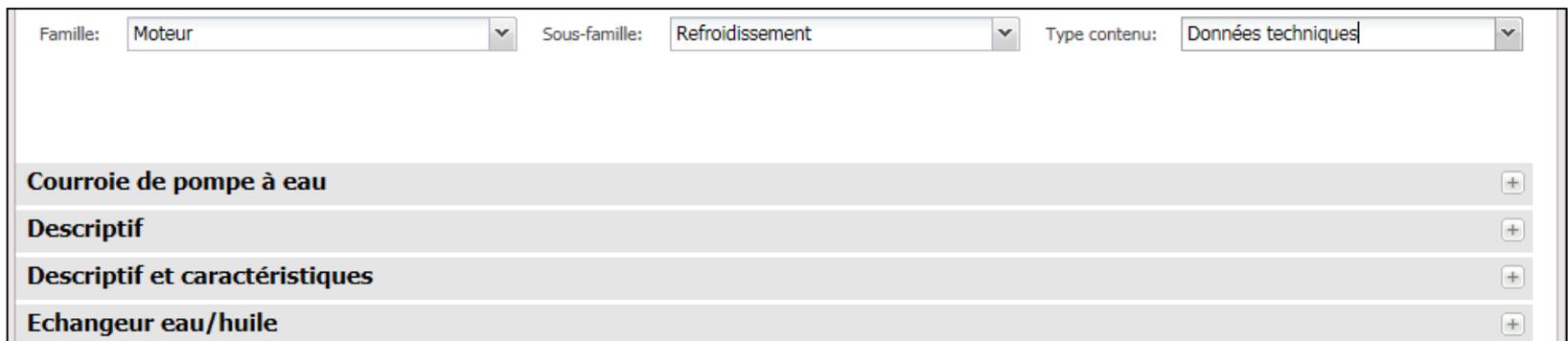
Cliquez sur le bouton « Étendre la recherche à tout le modèle (...) »



Une fenêtre apparaît. **Sélectionnez la famille de contenu, la sous-famille de contenu puis le type de données**, comme vous le faites dans l'arborescence (voir aussi [Accéder au contenu disponible... Via l'arborescence](#)).

Fenêtre intitulée "Étendre la recherche à tout le modèle CLIO III". Elle contient trois menus déroulants : "Famille:" avec "Moteur" sélectionné, "Sous-famille:" avec "Refroidissement" sélectionné, et "Type contenu:" avec "Données techniques" sélectionné.

La liste des articles disponibles pour ce thème est affichée.

Liste des articles disponibles pour le thème "Moteur - Refroidissement - Données techniques". La liste est présentée sous forme de tableau avec des boutons "+" à droite de chaque ligne.

Famille:	Sous-famille:	Type contenu:
Moteur	Refroidissement	Données techniques
Courroie de pompe à eau		
Descriptif		
Descriptif et caractéristiques		
Echangeur eau/huile		

Suite : [Accéder au contenu disponible... Via la recherche étendue \(2/3\)](#)

Accéder au contenu disponible... Via la recherche étendue (2/3)

La liste des articles disponibles pour ce thème est affichée. Cliquez sur celui qui correspond à votre recherche.

Courroie de pompe à eau	+
Descriptif	+
Descriptif et caractéristiques	+
Echangeur eau/huile	+



La liste des variantes du véhicule disposant de cet article est alors présentée. Il vous suffit de cliquer sur la variante qui correspond le mieux à votre recherche.

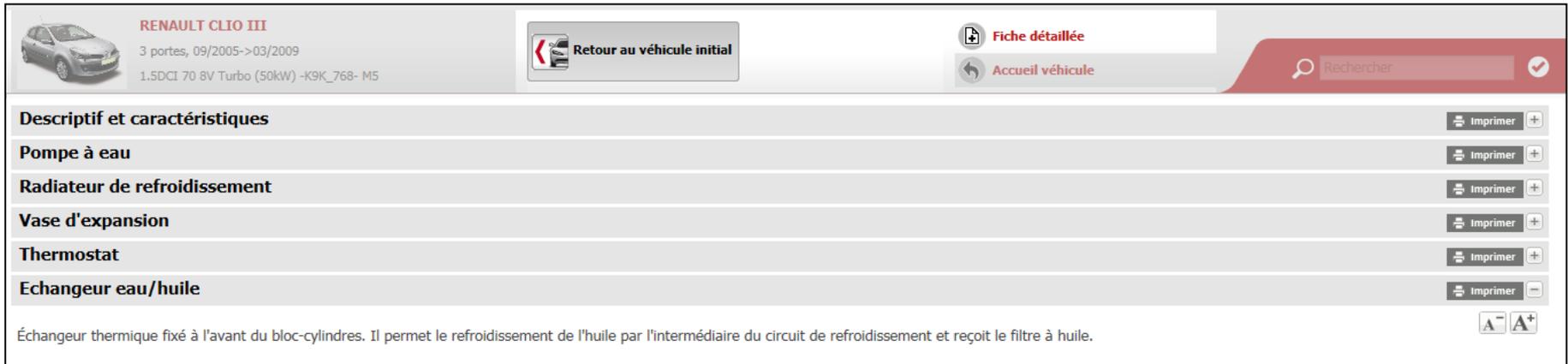
Echangeur eau/huile							
Variante ^	Éner...	Cyl.	BV	Type car.	Type moteur	Date de com.	
[-] Modèle: CLIO III 3P 09-2005->03-2009							
1.5DCI 105 8V Turbo (78kW) -K9K_764- M6	D	1461	M6	BERLINE	K9K_764	2005-09	
1.5DCI 70 8V Turbo (50kW) -K9K_768- M5	D	1461	M5	BERLINE	K9K_768	2005-09	
1.5DCI 85 8V Turbo (63kW) -K9K_766- M5	D	1461	M5	BERLINE	K9K_766	2005-09	
[-] Modèle: CLIO III 5P 09-2005->03-2009							
1.5DCI 105 8V Turbo (78kW) -K9K_764- M6	D	1461	M6	BERLINE	K9K_764	2005-09	
1.5DCI 70 8V Turbo (50kW) -K9K_768- M5	D	1461	M5	BERLINE	K9K_768	2005-09	
1.5DCI 85 8V Turbo (63kW) -K9K_766- M5	D	1461	M5	BERLINE	K9K_766	2005-09	
[-] Modèle: CLIO III ESTATE 5P 01-2008->03-2009							
1.5DCI 105 8V Turbo (78kW) -K9K_764- M6	D	1461	M6	BREAK	K9K_764	2008-01	
1.5DCI 70 8V Turbo (50kW) -K9K_768- M5	D	1461	M5	BREAK	K9K_768	2008-01	
1.5DCI 85 8V Turbo (63kW) -K9K_766- M5	D	1461	M5	BREAK	K9K_766	2008-01	



Suite : [Accéder au contenu disponible... Via la recherche étendue \(3/3\)](#)

Accéder au contenu disponible... Via la recherche étendue (3/3)

Après avoir choisi la variante qui correspond à votre recherche, vous accédez directement à l'article choisi.



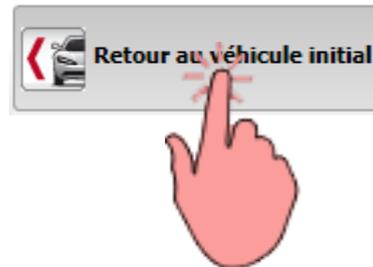
RENAULT CLIO III
3 portes, 09/2005->03/2009
1.5DCI 70 8V Turbo (50kW) -K9K_768- M5

[Retour au véhicule initial](#) [Fiche détaillée](#) [Accueil véhicule](#) Rechercher

Descriptif et caractéristiques [Imprimer](#) +
Pompe à eau [Imprimer](#) +
Radiateur de refroidissement [Imprimer](#) +
Vase d'expansion [Imprimer](#) +
Thermostat [Imprimer](#) +
Echangeur eau/huile [Imprimer](#) -

Échangeur thermique fixé à l'avant du bloc-cylindres. Il permet le refroidissement de l'huile par l'intermédiaire du circuit de refroidissement et reçoit le filtre à huile.

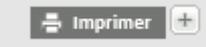
Vous retournez ensuite à votre véhicule d'origine en cliquant sur le bouton « Retour au véhicule initial ».



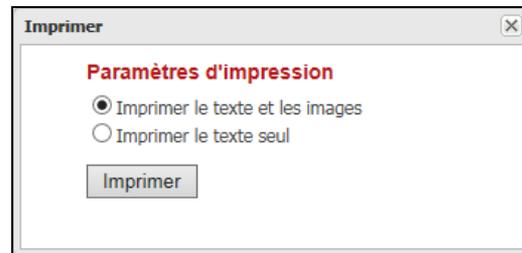
Suite : [Imprimer le contenu](#)



Tous les contenus présentés dans Atelio Doc sont imprimables.

Il vous suffit de cliquer sur le bouton  disponible sur le titre de chaque article ou sur les liens *Imprimer l'image complète / Imprimer partie zoomée* depuis les fenêtres d'affichage des images (voir aussi [Agrandir les images](#)).

Pour l'impression de méthodes contenant des images, vous avez la possibilité de n'imprimer que le texte. Choisissez l'option qui vous convient, selon la situation.



Consulter l'Assistance Documentaire (1/2)

Si vous recherchez une information qui n'est pas dans Atelio Doc, vous pouvez interroger notre service d'Assistance Documentaire.

Cliquez sur le bouton (en haut de l'écran)



Complétez le formulaire en indiquant aussi précisément que possible votre demande.

Envoyer une demande de documentation technique

Assistance documentaire : du lundi au jeudi de 8h à 17h30, vendredi de 8h à 16h30

Nature de la demande

Méthodes et Données Plan Entretien

Famille *: Transmissions Sous-famille *: Boîte de vitesses Type contenu *: Lubrifiants-Ingrédients

Pour un plan de marbre, précisez: []

Précisez la documentation que vous recherchez *

Véhicule

Immatriculation *: AK538LB

Marque: MERCEDES Modèle: CLASSE E III 4P (211) 03-2002- Moteur / BV: 3.0CDI [320] 224 V6 24V Turbo (165kW) -64292

Particularités / Options (ex: climatisation)

Vos coordonnées

Adresse e-mail *: utilisateur1@garage.fr Confirmez l'adresse e-mail *: utilisateur1@garage.fr Téléphone *: 0102030405

* Les champs marqués d'une étoile sont obligatoires

Envoyer Annuler

Suite : [Consulter l'Assistance Documentaire \(2/2\)](#)

Consulter l'Assistance Documentaire (2/2)

Votre contexte de navigation est repris dans le formulaire pour simplifier votre démarche : thème en cours de consultation, description du véhicule. Libre à vous de modifier ces informations selon votre besoin.

Nature de la demande

Méthodes et Données Plan Entretien

Famille *: Transmissions Sous-famille *: Boîte de vitesses Type contenu *: Lubrifiants-Ingrédients

Pour un plan de marbre, précisez:

Précisez la documentation que vous recherchez *

Lors de la 1^{ère} utilisation, vous devez compléter vos coordonnées. Elles seront mémorisées pour vos prochaines demandes. Libre à vous de les modifier.

Vos coordonnées

Adresse e-mail *: utilisateur1@garage.fr Confirmez l'adresse e-mail *: utilisateur1@garage.fr Téléphone *: 0102030405

Après envoi de la demande, vous recevez une confirmation par mail à l'adresse que vous avez indiquée dans le formulaire. La réponse à votre demande vous sera adressée de la même façon.

Astuce : pensez à vérifier le dossier Courrier indésirable de votre messagerie si vous ne recevez pas le mail de confirmation.



Sommaire rubrique

- [Agrandir les images](#)
- [Activer le mode plein écran](#)
- [Revenir en page d'accueil](#)
- [Agrandir la zone de lecture / Afficher les thèmes](#)
- [Utiliser les Favoris](#)
- [États des boutons d'accès directs](#)
- [Paramétrer les marques favorites](#)
- [Agrandir /réduire la taille des caractères](#)
- [Consulter la fiche détaillée d'un véhicule](#)
- [Modifier le nombre de véhicules récents dans l'historique](#)



Lorsqu'une image est présentée dans les contenus d'Atelio Doc, il vous suffit de cliquer dessus pour l'agrandir.

La fenêtre Zoom s'ouvre alors.



Zoom

Imprimer partie zoomée Imprimer l'image complète

A screenshot of the 'Zoom' window interface. The window title is 'Zoom'. At the top right, there are two links: 'Imprimer partie zoomée' and 'Imprimer l'image complète'. Below these links is a zoom slider with a central square handle and minus/plus signs at the ends. The main content area shows a large, high-resolution image of the car engine, with the same two numbered circles '1' and '2' as in the previous image. A mouse cursor is pointing at circle '1'. On the left side, there is a sidebar with the heading 'Rechercher une légende' (Search for a legend). Below this heading is a search filter section with the text 'Filtrer sur :' followed by a text input field. Below the input field is a dropdown menu with the selected option 'Remplacement du liquide de refroidissement.' (Coolant replacement).

Rechercher une légende

Filtrer sur :

Remplacement du liquide de refroidissement.



Le mode *plein écran* permet d'agrandir la place disponible à l'écran en masquant les commandes du navigateur (en haut de l'écran) et la barre des tâches Windows (par défaut en bas de l'écran). Il permet ainsi un meilleur confort d'utilisation pour la consultation des méthodes et données.

- Pour l'activer (1) : Appuyez sur la touche F11
- Pour le désactiver (2) : Appuyez à nouveau sur la touche F11

ATELIO DOC ASSISTANCE DOCUMENTAIRE

RENAULT CLIO III
5 portes, 03/2009 - 12/2014
1.5DCI 70 kW Turbo (50kW) 40K_760-MS

Étendre la recherche à tout le modèle CLIO III

Sélectionnez l'organe dans la colonne de gauche puis dans la colonne du centre et enfin le type de contenu que vous souhaitez consulter dans la colonne de droite.

Moteur

Ensemble moteur complet

Libellé	Code	Taux et temps
DEPOSER- POSER MOTEUR ALTERNATIF EQUIPE	0817	T1 : 0,2h
REPLACER MOTEUR ALTERNATIF EQUIPE	1642	T1 : 0,20h
DEP-POSER/ REPLACER GALET TENDEUR COURROIE ACCESSOIRES	0213	T1 : 1,2h
DEP-POSER/ REPLACER COURROIE ACCESSOIRES	0213	T1 : 1,2h
DEP-POSER/ REPLACER GALET ENDOUCLEUR COURROIE ACCESSOIRES	0213	T1 : 1,2h

Distribution

Libellé	Code	Taux et temps
DEP-POSER/ REPLACER JT AV ARBRE A CAMES	1572	T2 : 4,2h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER ARBRE A CAMES	1511	T2 : 5,0h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER KIT ENTRAINEMENT DISTRIBUTION ACT	1572	T2 : 3,0h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER POULIE CRANTEE VELEBREQUIN ACT	1572	T2 : 4h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER POULIE ARBRE A CAMES	1572	T2 : 4,0h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER COURROIE ENTRAINEMENT DISTRIBUTION ACT	1572	T2 : 3,0h, T1 : 0,2h

Culasse

Libellé	Code	Taux et temps
REPLACER COUVRE CULASSE	1949	T1 : 0,8h
DEP-POSER/ REPLACER JEU SOUPAPES ECHAPPMENT	1976	T1 : 12,8h
DEP-POSER/ REPLACER JEU SOUPAPES ADMISSION	1976	T1 : 12,8h
REPLACER JT CULASSE	1976	T1 : 0,8h

ATELIO DOC ASSISTANCE DOCUMENTAIRE

RENAULT CLIO III
5 portes, 03/2009 - 12/2014
1.5DCI 70 kW Turbo (50kW) 40K_760-MS

Étendre la recherche à tout le modèle CLIO III

Sélectionnez l'organe dans la colonne de gauche puis dans la colonne du centre et enfin le type de contenu que vous souhaitez consulter dans la colonne de droite.

Moteur

Ensemble moteur complet

Libellé	Code	Taux et temps
DEPOSER- POSER MOTEUR ALTERNATIF EQUIPE	0817	T1 : 0,2h
REPLACER MOTEUR ALTERNATIF EQUIPE	1642	T1 : 0,20h
DEP-POSER/ REPLACER GALET TENDEUR COURROIE ACCESSOIRES	0213	T1 : 1,2h
DEP-POSER/ REPLACER COURROIE ACCESSOIRES	0213	T1 : 1,2h
DEP-POSER/ REPLACER GALET ENDOUCLEUR COURROIE ACCESSOIRES	0213	T1 : 1,2h

Distribution

Libellé	Code	Taux et temps
DEP-POSER/ REPLACER JT AV ARBRE A CAMES	1572	T2 : 4,2h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER ARBRE A CAMES	1511	T2 : 5,0h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER KIT ENTRAINEMENT DISTRIBUTION ACT	1572	T2 : 3,0h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER POULIE CRANTEE VELEBREQUIN ACT	1572	T2 : 4h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER POULIE ARBRE A CAMES	1572	T2 : 4,0h, T1 : 0,2h
DEP-POSER/ REPLACER COURROIE ENTRAINEMENT DISTRIBUTION ACT	1572	T2 : 3,0h, T1 : 0,2h

Culasse

Libellé	Code	Taux et temps
REPLACER COUVRE CULASSE	1949	T1 : 0,8h
DEP-POSER/ REPLACER JEU SOUPAPES ECHAPPMENT	1976	T1 : 12,8h
DEP-POSER/ REPLACER JEU SOUPAPES ADMISSION	1976	T1 : 12,8h
REPLACER JT CULASSE	1976	T1 : 0,8h



Après avoir identifié un véhicule, vous êtes dirigé vers le contenu disponible pour ce véhicule.

Vous pouvez revenir en page d'accueil général de l'application en cliquant sur le logo Atelio Doc.



De même, après avoir identifié un véhicule et commencé à consulter les contenus disponibles pour ce véhicule, **vous pouvez revenir en page d'accueil véhicule en cliquant dans le bandeau supérieur sur la photo du véhicule ou en cliquant sur le lien « Retour accueil véhicule ».**



Agrandir la zone de lecture / Afficher les thèmes

Pour un meilleur confort de lecture des méthodes et données, utilisez les commandes *Agrandir la zone de lecture* / *Afficher les thèmes* situées sous l'arborescence de l'application.

ATELIO DOC ASSISTANCE DOCUMENTAIRE

RENAULT CLIO III

5 portes, 03/2009->12/2014

1.5DCI 70 8V Turbo (508kW) -K3K_768-MS

Étendre la recherche à tout le modèle CLIO III

Fiche détaillée

Accueil véhicule

Rechercher

Assemblé moteur complet

Courroie d'accessoires

Distribution

Cuise

Bloc-cylindres

Équipage mobile

Lubrification

Refroidissement

Alimentation - Gestion moteur - Antipollution

Échappement

Suralimenté

Alertes et précautions

Données techniques

Capots de serrage (m daLm)

Méthodes de réparation

Temps de main d'œuvre

Périodicité de remplacement

Dépose: repose de la courroie de distribution

Outillage spécifique

- Out.A : Support d'ancrage de moteur (Mot. 1453).
- Out.B : Pige de blocage du vilebrequin (Mot. 1489).
- Out.C : Jeu de 5 piges de calage (Mot. 1430).

Dépose

- Débrancher la batterie.
- Lever le véhicule.
- Déposer :
 - la roue avant droite,

Agrandir la zone de lecture

Agrandir la zone de lecture

ATELIO DOC ASSISTANCE DOCUMENTAIRE

RENAULT CLIO III

5 portes, 03/2009->12/2014

1.5DCI 70 8V Turbo (508kW) -K3K_768-MS

Étendre la recherche à tout le modèle CLIO III

Fiche détaillée

Accueil véhicule

Rechercher

Afficher les thèmes

Périodicité de remplacement

Dépose: repose de la courroie de distribution

Outillage spécifique

- Out.A : Support d'ancrage de moteur (Mot. 1453).
- Out.B : Pige de blocage du vilebrequin (Mot. 1489).
- Out.C : Jeu de 5 piges de calage (Mot. 1430).

Dépose

- Débrancher la batterie.
- Lever le véhicule.
- Déposer :
 - la roue avant droite,
 - l'écran pare-boue avant droit,
 - la protection inférieure du moteur,
 - la biellette anti-couple inférieure de groupe moto-propulseur,
 - le cache moteur,
 - la grille d'auvent,
 - l'écope sous grille d'auvent.
- Mettre en place le support d'ancrage de moteur (Out.A) et le maintenir à l'aide d'une sangle de sécurité (1) (Fig.A

Afficher les thèmes



Les Favoris sont présentés en page d'accueil véhicule, dans la partie inférieure de l'écran. Il sont définis par Atelio Doc pour vous permettre de gagner du temps, et ne nécessitent aucun paramétrage préalable.



Principe de fonctionnement :

1. Vous naviguez dans l'arborescence pour trouver une documentation.
2. Atelio Doc mémorise les thèmes que vous consultez souvent et qui ne sont pas déjà accessibles par un bouton d'accès direct (voir aussi [Accéder au contenu disponible via les accès directs](#)).
3. Vos thèmes favoris sont organisés automatiquement (les plus fréquemment consultés en haut). Il sont affichés quel que soit le véhicule que vous consultez.

Suite : [États des boutons d'accès directs](#)



Les boutons d'accès directs adoptent un état différent selon la disponibilité du contenu associé :

1. Contenu disponible sur le véhicule courant.
2. Contenu disponible sur un véhicule proche du véhicule courant.
 - Voir aussi [Accéder au contenu disponible via la recherche étendue](#).
3. Contenu non disponible dans Atelio Doc.
 - Voir aussi [Consulter l'Assistance Documentaire](#).



1



2



3



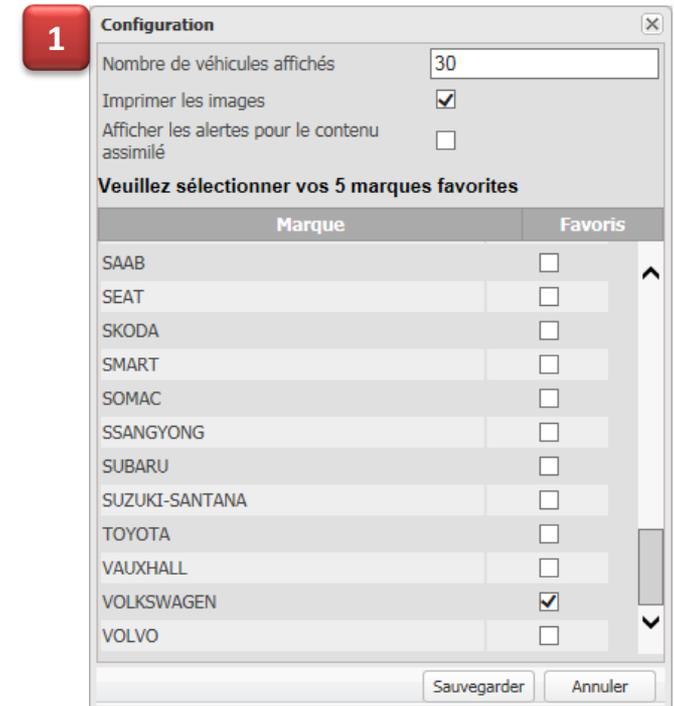
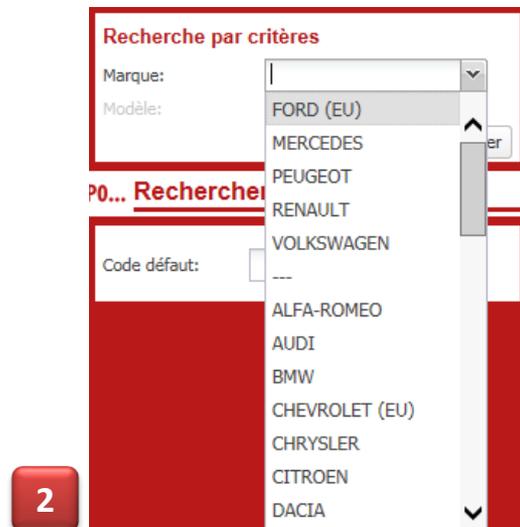
Paramétrer les marques favorites

Vous avez la possibilité de paramétrer jusqu'à 5 marques favorites pour la recherche de véhicules par critères.

Pour cela, il suffit de vous rendre dans le menu Configuration situé sur le bandeau supérieur à droite.

Sélectionnez vos marques favorites (1) et validez.

Elles apparaîtront ensuite en premier dans la liste des marques depuis la recherche par critères (2).



Suite : [Agrandir/réduire la taille des caractères](#)



Agrandir/réduire la taille des caractères

Pour améliorer votre confort de lecture des méthodes et données, utilisez les boutons



Il vous permettent d'agrandir ou de réduire la taille des caractères dans la zone de lecture.

Vidange, remplissage et purge du circuit de refroidissement

Vidange

- Lever le véhicule.
- Déposer le bouchon du vase d'expansion.
- Déposer la protection sous moteur.
- Désaccoupler la canalisation inférieure du radiateur.
- Souffler de l'air comprimé dans le circuit par l'orifice de la soupape du vase d'expansion pour vider le maximum du liquide.

Remplissage et purge

- Accoupler la canalisation inférieure sur le radiateur.
- Remplir le circuit par le vase d'expansion.
- Ouvrir les vis de purge (1) et (2).
- Remplir le circuit par le vase d'expansion.
- Fermer les vis de purge dès que le liquide est à niveau.
- Poursuivre le remplissage du vase d'expansion.
- Reposer le bouchon du vase d'expansion.
- Démarrer le moteur.
- Laisser tourner le moteur à 1500 tr/min pendant 5 minutes.

Nota : s'assurer que la climatisation est éteinte.

- Contrôler le bon fonctionnement du moteur.
- Arrêter le moteur.
- Contrôler que le niveau se situe au bon niveau.

Vidange, remplissage et purge du circuit de refroidissement

Vidange

- Lever le véhicule.
- Déposer le bouchon du vase d'expansion.
- Déposer la protection sous moteur.
- Désaccoupler la canalisation inférieure du radiateur.
- Souffler de l'air comprimé dans le circuit par l'orifice de la soupape du vase d'expansion pour vider le maximum du liquide.

Remplissage et purge

- Accoupler la canalisation inférieure sur le radiateur.
- Remplir le circuit par le vase d'expansion.
- Ouvrir les vis de purge (1) et (2).
- Remplir le circuit par le vase d'expansion.
- Fermer les vis de purge dès que le liquide est à niveau.
- Poursuivre le remplissage du vase d'expansion.
- Reposer le bouchon du vase d'expansion.
- Démarrer le moteur.
- Laisser tourner le moteur à 1500 tr/min pendant 5 minutes.

Nota : s'assurer que la climatisation est éteinte.

- Contrôler le bon fonctionnement du moteur.
- Arrêter le moteur.
- Contrôler que le niveau se situe au bon niveau.

Vidange, remplissage et purge du circuit de refroidissement

Vidange

- Lever le véhicule.
- Déposer le bouchon du vase d'expansion.
- Déposer la protection sous moteur.
- Désaccoupler la canalisation inférieure du radiateur.
- Souffler de l'air comprimé dans le circuit par l'orifice de la soupape du vase d'expansion pour vider le maximum du liquide.

Remplissage et purge

- Accoupler la canalisation inférieure sur le radiateur.
- Remplir le circuit par le vase d'expansion.
- Ouvrir les vis de purge (1) et (2).

Suite : [Consulter la fiche détaillée d'un véhicule](#)



Consulter la fiche détaillée d'un véhicule

Après avoir identifié un véhicule, cliquez sur le lien « Fiche détaillée » situé dans le bandeau véhicule.



RENAULT CLIO III
 5 portes, A partir de 03/2009
 1.5DCI 70 8V Turbo (50kW) -K9K_768- M5


Étendre la recherche à tout le modèle
CLIO III


Fiche détaillée


Accueil

La fiche détaillée du véhicule s'affiche alors.

- Si le véhicule a été identifié par immatriculation, les informations de la carte grise sont renseignées.
- Si le véhicule a été identifié par numéro administratif ou par critères, seules les informations connues sont renseignées.

Le numéro de la variante de véhicule inscrit en bas à droite de la fiche correspond à la codification ETAI.

Détails véhicule
✕




RENAULT CLIO 1.5DCI 70 8V Turbo (50kW) -K9K_768- M5

Immatriculation	AA123AA	Type de carrosserie	BERLINE
Marque	RENAULT	Puissance fiscale	4
Modèle	CLIO	Puissance Ch.	68
Version	1.5 DCI	Numéro de série	41002474
Couleur	BLEU	Carburant	GAZOLE
CNIT	MRE5032EL547	Cylindrée	1461
Types Mines	BR1G0H	Boite de vitesse	M 5
VIN	VF1BR1G0H41002474	Poids à vide	1165
1ère Mise en circulation	15/04/2009	Masse en service	1655
Code moteur		Empattement	258
Nombre de portes	5	Emission de CO ²	120
Places Assises	5	Variante	332078

Fermer

Suite : [Modifier le nombre de véhicules récents](#)



Modifier le nombre de véhicules récents

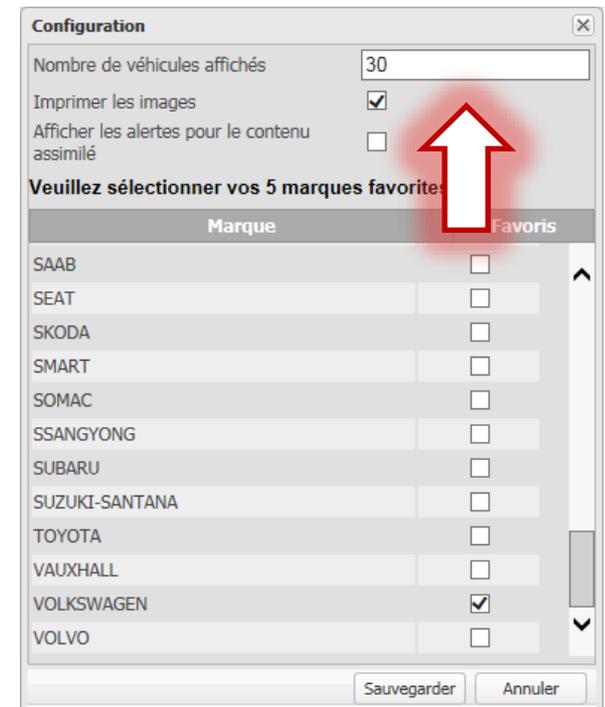
En page d'accueil général d'Atelio Doc, vous retrouvez les derniers véhicules que vous avez consultés.

Par défaut, seuls les 7 derniers véhicules sont présentés. Vous pouvez afficher jusqu'à 30 véhicules.

Pour cela, il suffit de vous rendre dans le menu Configuration situé sur le bandeau supérieur à droite.

Dans la rubrique « Nombre de véhicules affichés », indiquez la valeur de votre choix, de 1 et 30, et cliquez sur Sauvegarder.

L'historique se met alors à jour en tenant compte de ce critère.



Configuration

Nombre de véhicules affichés

Imprimer les images

Afficher les alertes pour le contenu assimilé

Veillez sélectionner vos 5 marques favorites

Marque	Favoris
SAAB	<input type="checkbox"/>
SEAT	<input type="checkbox"/>
SKODA	<input type="checkbox"/>
SMART	<input type="checkbox"/>
SOMAC	<input type="checkbox"/>
SSANGYONG	<input type="checkbox"/>
SUBARU	<input type="checkbox"/>
SUZUKI-SANTANA	<input type="checkbox"/>
TOYOTA	<input type="checkbox"/>
VAUXHALL	<input type="checkbox"/>
VOLKSWAGEN	<input checked="" type="checkbox"/>
VOLVO	<input type="checkbox"/>

Sauvegarder Annuler



Sommaire rubrique

- [Pictogrammes](#)
- [Illustrations](#)
- [Abréviations](#)
- [Mesures](#)



Pour faciliter la lecture des annotations et améliorer la compréhension des opérations, différents pictogrammes sont utilisés.



Informations

Ces indications sont nécessaires pour mener à bien l'opération ou pour garantir la sécurité de l'intervenant.



Conseils

Ces remarques sous forme "d'astuces" permettent de faciliter l'opération.



Outil diagnostic

Nécessite l'utilisation d'un outil diagnostic pour réinitialiser un système, déposer ou remplacer un composant.



Des éléments graphiques sont utilisés pour simplifier la lecture des illustrations.

Repères

	Indique une pièce
	Indique un ordre de serrage
	Indique un outil
	Indique une illustration en deux parties, généralement pour présenter une différence de montage ou d'équipements
	Indique un élément d'une pièce, une cote, un jeu ou le mouvement d'une pièce

	Indique une zone de coupe
	Indique le point de raccordement du faisceau au châssis
	Matérialise l'emplacement d'agrafes
	Indique l'emplacement d'un connecteur

Des éléments graphiques sont utilisés pour simplifier la lecture des illustrations.

Icônes

	Couper la pièce
	lubrifier la pièce avec le liquide en contact
	Remplacer la pièce
	Repérer le montage
	Serrer la pièce au couple (le repère alphabétique renvoie à la valeur indiquée en légende)
	Appliquer de la pâte d'étanchéité

	Appliquer du frein-filet
	Appliquer de la graisse
	Appliquer de la cire pour corps-creux
	Appliquer un traitement antigraivonnage
	Appliquer du joint-serti
	Appliquer un traitement anticorrosion

Des éléments graphiques sont utilisés pour simplifier la lecture des illustrations.

Couleurs utilisées pour identifier la nature des éléments de carrosserie :

	Vert : acier doux
	Jaune : acier à haute limite d'élasticité (HLE)
	Orange : acier à très haute limite d'élasticité (THLE)

	Rouge : acier à ultra haute limite d'élasticité (UHLE)
	Violet foncé : acier au bore
	Bleu : aluminium



+APC	Alimentation après contact Mesures
+APE	Alimentation après éclairage
+APR	Alimentation après relais
+P	Alimentation permanente
+5V	Alimentation délivrée en 5 volts
+12V	Alimentation délivrée en 12 volts ou tension batterie
CTN	Coefficient de température négatif
CTP	Coefficient de température positif
PWM	Modulation de largeur d'impulsion
RCO	Rapport cylindrique d'ouverture



Pour synthétiser l'explication des points de mesure, la codification suivante est utilisée :

- Les crochets [] indiquent le début et la fin de la codification.
- Les parenthèses () identifient le composant concerné.
- Le slash / permet de préciser le connecteur du composant.
- Le point-virgule ; sépare les deux potentiels de mesure.

Exemples :

[H4 ; J4] (64 voies noir / 120)

La mesure est effectuée entre les voies *H4* et *J4* du connecteur 64 voies noir du calculateur de gestion moteur (120).

[2 (160) ; masse]

La mesure est effectuée entre la voie 2 du contacteur de pédale de frein (160) et une masse franche.

[J4 (64 voies gris / 120) ; F5 (597-1)]

La mesure est effectuée entre la voie *J4* du connecteur 64 voies gris du calculateur de gestion moteur (120) et le fusible *F5* de la platine secondaire n°1 du compartiment moteur (597-1).

